

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Ecuwillens, CHE
 N 46° 45.3' E 07° 04.6' Mag Var: 0.0°W
 Elevation: 2293'

Public, VFR, Customs
 Pattern Altitude: 1007 feet AGL
 Fuel: 100LL, Jet A-1
 Repairs: Major Airframe, Major Engine

 Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 10-28 2625' x 75' asphalt

 Runway 10 (94.0°M) TDZE 2281'
 Lights: Edge
 Runway 28 (274.0°M) TDZE 2293'
 Lights: Edge

Communications Info

Ecuwillens Aerodrome Information **120.625** AFIS

Notebook Info

JEPPSEN

28 DEC 07

19-1

Eff 01 Jan

ECUVILLENS

ECUVILLENS

SWITZERLAND

LSGE

Elev **2293'**/699m

N46 45.3

E007 04.6

4 NM SW Fribourg

(AFIS)

ECUVILLENS AERODROME **120.62** (fr, en)

RWY	ILS	RWY	ILS

**HEL ARR/DEP
MAX 2800'**

MCTR (D)

Payerne

FL 100

SFC

Altitudes in ft
Distances in NM

PAYERNE

Payerne

Domdidier

Noréaz

Onnens

Cottens

Autigny

Estavayer

Romanens

Bulle

Corbières

Charmey

La Roche

Treyvaux

Marly

Giffers

Düdingen

Seane

A1

A12

A172

Lac de la Gruyère

07-00

07-10

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

46-40

46-30

46-20

46-10

46-00

46-50

ECUVILLENS
ECUVILLENS
SWITZERLAND

Eff 01 Jan

19-2

28 DEC 07

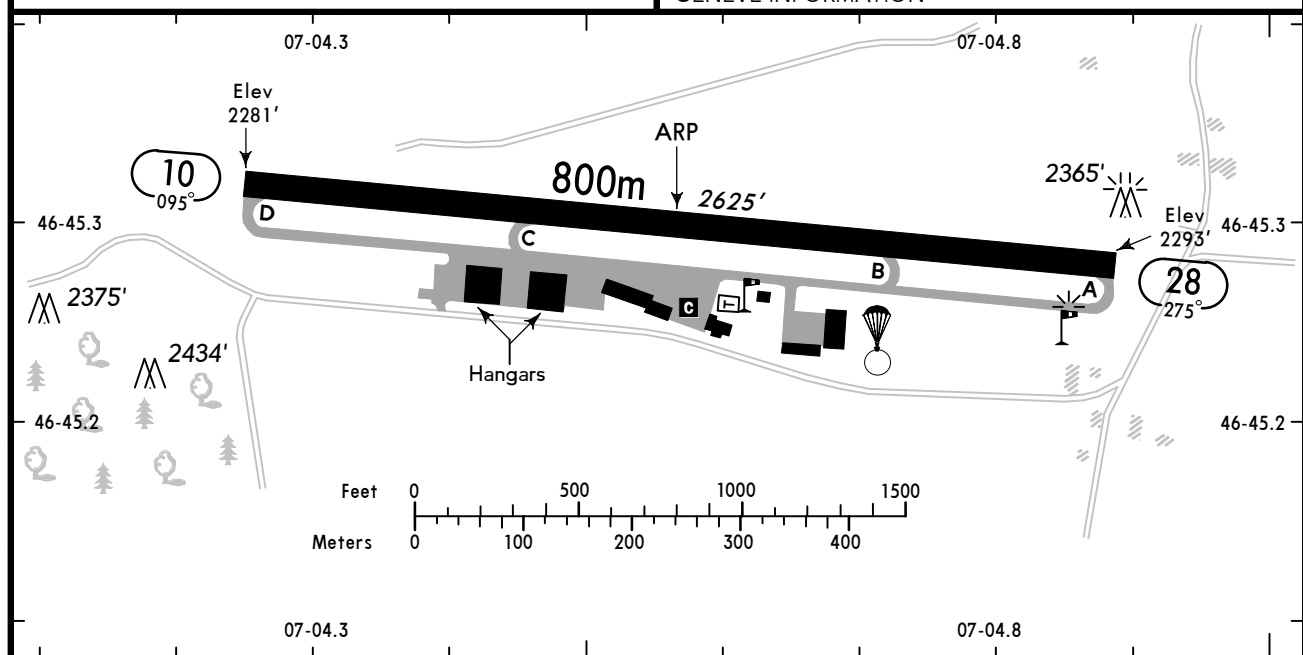
JEPPESEN



(FIS)

GENEVE INFORMATION

126.35



APAPI 10 (4.5°), 28 (4°) - THRL - RL - TWYL - WDI - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
10 28	800 x 23 Asphalt	800	800	PCN 15/F/C/Y/T	

Avoid noise-sensitive built-up areas near AD.

Aerobatics within reserved sector south of AD only.

HEL:

- In case of unfavourable wind conditions, twin- and single-engine HEL shall use the AD circuit for aeroplanes.
- RWY 28 in use: APP/DEP HEL route, cross downwind MAX 2800'.
- RWY 10 in use: APP/DEP HEL route, unrestricted altitude for noise abatement.

Lärmempfindliche Wohngebiete in Platznähe meiden.

Kunstflüge südlich des Platzes ausschließlich innerhalb des reservierten Sektors.

HEL:

- Bei ungünstigen Wetterverhältnissen benutzen ein- und zweimotorige HEL die Motorflug-Platzrunde.
- RWY 28 aktiv: APP/DEP HEL Route, im Gegenanflug in MAX 2800' kreuzen.
- RWY 10 aktiv: APP/DEP HEL Route, Flughöhe ohne Beschränkung für Lärminderung.

Eviter les zones habitées sensibles au bruit aux abords de l'aérodrome.

Voltige aérienne exclusivement dans le secteur réservé au sud de l'aérodrome.

HEL:

- En cas de vent défavorable, HEL (bimoteurs et monomoteurs) suivent le circuit d'aérodrome pour avions.
- RWY 28 en usage: APP/DEP route, croiser la vent arrière MAX 2800'.
- RWY 10 en usage: APP/DEP route, pas de restriction d'altitude pour procédure d'exploitation à moindre bruit.